**РАЗЪЯСНЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ**

**Наименование запроса предложений в электронной форме**

запрос предложений в электронной форме на право заключения договора на поставку микроавтобуса на 6 мест № 10 ЭЗП 2019.

**Поступил следующий запрос:**

Просим разъяснить положения Технического задания для запроса предложений в электронной форме на поставку микроавтобуса на 6 мест в «Открытый запрос предложений в электронной форме» № 31908212902:
1) п.1.2.2. Комплектация: «Обшивка крыши, черная» - просим объяснить принципиальную позицию Заказчика относительно цвета обшивки крыши. Возможен ли вариант светлого исполнения потолка крыши (светлый потолок практичнее)? Согласно п.2 ч.1 ст.17 Закона №135-ФЗ «О защите конкуренции» Заказчику необходимо иметь существенную причину принципиального требования цвета.
2) п.1.2.1. Технические характеристики в разделе «Размеры и вес» в строке «Полная масса, кг» указано – «Не более 3200». В п.12.2. Комплектация указано – «Весовой вариант 3.200 кг». На лицо противоречие. Вопрос – «полная масса» равно «весовой вариант»? Если равно, то 3200 кг — это максимальное предельно-возможное значение или конкретное требование без права поставки авто с меньшей массой? Возможно, имеет место быть недоразумению в виде технической ошибки и задвоенности технической характеристики в Техническом задании Заказчика?

**В связи с поступившим запросом разъясняем следующее:**

**1.**Комплектация "Обшивка крыши, чёрная" подразумевает только чёрный цвет в обшивке крыши, в связи с тем, что он более практичен, не будут видны возможные загрязнения.

**2. «**Весовой вариант 3200 кг" подразумевает поставку автомобиля с разрешенной максимальной массой 3200 кг, указанной в паспорте транспортного средства.

По техническим характеристикам в п. 1.2.1., указанным в техническом задании, определяется автомобиль, а в п. 1.2.2. уточняется его комплектация с указанием требуемого весового варианта, т. к. возможна поставка конкретной марки и модели автомобиля в разных комплектациях с разной разрешенной максимальной массой.

В весовой категории 3200 кг повышается полезная нагрузка, благодаря чему возможна более высокая загрузка и более гибкие возможности применения автомобиля.